FORGALMI VIZSGA MINŐSÍTŐ LAP

(Megengedett hibavonalak száma: 10)

Típus: 12/2014/01

A1

Érvényes „B" kategóriás vezetői engedéllyel

Vizsgázó neve:

Vizsga dátuma:

Hibavonalak száma:

M	1	F
☐	☐	☐

- / /

Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:

Vizsgaútvonal-azonosító:

NYILATKOZAT: A forgalmi vizsga letételével kapcsolatban kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet 4. §-a (1) bekezdésének b) és c) pontjában meghatározott – a járművezetésre vonatkozó – előírásoknak: „b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá c) a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szeszes ital fogyasztásából származó alkohol" megfelelek, tehát a jármű biztonságos vezetésére alkalmas állapotban vagyok.

.....
vizsgázó aláírása

Szakoktató azonosítója:

Forgalmi rendszám: -

Megjegyzés:

NKH1324567AMR

1. ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK

1./1. ☐ a vizsgázó a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszeri figyelmeztetéssel, de önállóan el tudta végezni

2. ELINDULÁS, GYORSÍTÁS

2./1. ☐ a benzincsapot nem nyitja ki

2./2. ☐ nem ad gyújtást

2./3. ☐ elinduláskor a motor lefullad

2./4. ☐ a gázkart, a kormányt és a tengelykapcsolókart nem összehangoltan kezeli

2./5. ☐ nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan") indul el a járművel

2./6. ☐ a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el

2./6. ☐ a világítást (tompított fényszóró) nem kapcsolja be

3. LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS

3./1. ☐ megálláskor a motort lefullasztja

3./2. ☐ a fékberendezéseket nem a megfelelő erővel vagy módon működteti, a fékezőerőt nem képes módosítani

3./3. ☐ lassítása nem egyenletes

3./4. ☐ az előtte álló jármű mögött vagy a mellette álló jármű mellett túl közel áll meg

4. NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTOZTATÁS, KANYARODÁS

4./1. ☐ kormányfogása, iránytartása bizonytalan, merev, helytelen

4./2. ☐ jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szlalomozva" kerülgeti

4./3. ☐ kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik

4./4. ☐ nem megfelelő az irányjelzés és a fékezés sorrendje

4./5. ☐ a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi

4./6. ☐ előzéskor, kikerüléskor, sávváltoztatáskor hirtelen kormánymozdulattal (meredeken) húzódik ki

4./7. ☐ az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre

4./8. ☐ a jobbra vagy balra kanyarodásra kínálkozó alkalmat nem használja ki

4./9. ☐ a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre

4./10. ☐ nem a továbbhaladási szándékának megfelelően sorol be, de útját a besorolás szerint szabályosan folytatja

4./11. ☐ haladáskor a lábát az úttesten csúsztatja

5. HALADÁSI SEBESSÉG MEGVÁLASZTÁSA

5./1. ☐ indokolatlanul és rendszeresen magas fordulatszámon működteti a motort

5./2. ☐ felkapcsolásoknál nem gyorsítja fel eléggé a járművet, a motor rángat

5./3. ☐ visszakapcsoláskor nem a haladási sebességnek megfelelő sebességi fokozatba kapcsol

5./4. ☐ nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos"

5./5. ☐ nem törekszik a forgalmi-, időjárási-, látási- és útviszonyoknak, valamint a jármű sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad)

5./6. ☐ a követési távolságot helytelenül választja meg

5./7. ☐ álló járművek mellett a sebességhez mérten közel halad el

6. KÖZÚTI JELZÉSEK FIGYELEMBEVÉTELE

6./1. ☐ a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani

6./2. ☐ a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel

6./3. ☐ a helyes besorolás után elsőbbségadás vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné

6./4. ☐ a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál

6./5. ☐ piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra

6./6. ☐ tilos jelzésnél behúzott tengelykapcsoló karral, sebességi fokozatba kapcsolva áll a járművel

6./7. ☐ a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja"

6./8. ☐ nem kellő ideig, vagy nem kellő időben, de nem félrevezetően ad irányjelzést

6./9. ☐ nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek

6./10. ☐ a közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál)

7. FORGALMI MANŐVEREZÉSI FELADATOK

○ M1 – Megfordulás egy ívben

7./1. ☐ másodszori javítással sikerült a feladatot végrehajtani

7./2. ☐ megállás közbeiktatásával történő végrehajtáskor a megfordulás elkezdése után megáll vagy tolatásra kényszerül

○ M2 - Megállás párhuzamosan a járdaszegéllyel vagy parkolóhelyen – elindulás

7./4. ☐ a jármű hossztengelye nagymértékben eltér a járdaszegély tengelyétől

7./5. ☐ másodszori javítással sikerült a feladatot végrehajtani

8. TECHNIKAI MANŐVEREZÉSI FELADATOK

○ M1 - Kis sebességű manőverezés és iránytartás

8./1. ☐ irányjelzést/körültekintést elmulaszt egyszer

8./2. ☐ a motor lefullad az indulásnál

○ M2 – Gyors manőverezés

8./3. ☐ a kijelölt nyomvonalon bizonytalanul halad

8./4. ☐ irányjelzést elmulaszt

8./5. ☐ indulásnál a motor lefullad

9. SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK

9./1. ☐ közlekedési szabályt sért

9./2. ☐ a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni

9./3. ☐ veszélyhelyzetet teremt vagy balesetet okoz

9./4. ☐ a meghatározott feladatot a második javítás után sem képes megfelelő módon végrehajtani

9./5. ☐ az üzemi fék ellenőrzését elmulasztja

9./6. ☐ sebességi fokozatban lévő motorkerékpárt akar indítani

9./7. ☐ a motorkerékpárral felborul

9./8. ☐ a körültekintést vagy az irányjelzést elmulasztja

9./9. ☐ figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól

9./10. ☐ a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a motorkerékpárt (nem képes megtartani)

9./11. ☐ nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad

9./12. ☐ rendszeresen kis követési távolságot tartva zavarja az előtte haladót

9./13. ☐ az útkereszteződést olyan sebességgel közelíti meg a motorkerékpárral, hogy képtelen annak forgalmi rendjét felmérni, illetve sebessége megtévesztő az elsőbbségadás tekintetében

9./14. ☐ egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbbségadási kötelezettségének nem tudna eleget tenni

9./15. ☐ durva fékezéssel áll meg az úttesten áthaladó gyalogosok előtt, azokat megijeszti

9./16. ☐ gyorshajtást vagy relatív gyorshajtást követ el (nem marad ura járművének

9./17. ☐ elveszti a jármű feletti uralmát

9./18. ☐ a motorkerékpárral felhajt a járdára

9./19. ☐ a motorkerékpárral nem biztonságosan kanyarodik

9./20. ☐ a motorkerékpárral indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt

9./21. ☐ a besorolást, sávváltoztatást szabálytalanul hajtja végre

9./22. ☐ az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját

9./23. ☐ nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik

9./24. ☐ nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére

9./25. ☐ a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen

9./26. ☐ rendszeresen akadályozza a forgalmat

9./27. ☐ megtévesztő irányjelzést ad

9./28. ☐ a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál

9./29. ☐ rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen az egyenletes lassításra, késön fékez, a motorkerékpár hátsó kereke oldalra megcsúszik

9./30. ☐ fékezéskor a lábát az úttesten csúsztatja

9./31. ☐ a vizsgapályán elvégzendő manőverezési feladatok követelményszintjét nem teljesíti

Sikeres vizsga esetén a **vizsgaigazolást** a vizsga napjától számított harmadik munkanap után veheti át a területileg illetékes Megyei (Fővárosi) Kormányhivatal Közlekedési Felügyelőségén ügyfélfogadási időben. Elérhetőségek a www.nkh.gov.hu/kapcsolat oldalon találhatók. Hozza magával: személyi igazolványát, bizonyítványát, meglévő vezetői engedélyét, vöröskeresztes igazolását és ezt a minősítő lapot! **Nem személyes** átvétel esetén meghatalmazás is szükséges.