

# Napi első indulás előtti átvizsgálás

## 1.1 Kötelező, biztonsági ellenőrzés

### Gumik ellenőrzése

- Nézd meg:
- *nem laposak-e?* (terhelésen, a szükséges nyomásértékek a kezelési útmutatóban)
  - *van-e sérülés?* (szakadás, repedés, dudor)
  - *mennyire kopott?* (a minimális bordamélység: 1,6 mm a teljes futófelületen mérve)

További tudnivalók: a motorkerékpáron csak szerkezetileg azonos abroncs (radiál/diagonál) használható, forgásirány ellenőrzése, felnik állapota, küllős kerekeknél küllők állapota!

### Kormányberendezés ellenőrzése

Középállványra állítva, vagy a motoron ülve:

- jobbra-balra fordítsd el ütközésig és nézd meg, hogy *akadálymentesen fordul, nem ér-e a tankhoz, illetve nem csíp-e be vezetékét, bowdent.*
- guggolj a motor elé és mozgasd a teleszkópszárat előre-hátra:  
amennyiben „kotyogást” érzel, elindulni tilos! Tehát *a kormánycsapágy holtjátékának értéke NULLA* kell, hogy legyen!

### Világító-, és jelzőberendezések ellenőrzése

*Indítsd be a motort!*

A helyzetjelző és tompított fényszóró : automatikusan felkapcsol és együtt világít. Nézd meg elől és hátul is, ne felejtse el a rendszámtábla világítást sem!

(egyes típusoknál, a kormányon található kapcsolóval kell ezeket külön-külön bekapcsolni!)

Távolsági fényszóró : kapcsold be a kormány bal oldalán található kapcsolóval. Megnézned csak elől kell. Ennek a világitásnak van visszajelzője is a műszerfalon, kék színű.

Féklámpa: az első, majd a hátsó fék működtetésével is, hátul ellenőrizd!

Irányjelző: kapcsold balra, ellenőrizd, majd kapcsold jobbra! A villogásnak 60 és 120 között kell lennie percenként (1-2 villanás másodpercenként), mindkét oldalt azonos ritmusban. (Ha valamelyik oldalt gyorsabb a másikhoz képest, azt valószínűleg izzó-kiégés okozza.)

### Fékek ellenőrzése

Először az első fék: gurítsd picit előre a motort, majd húzd be a fékkart!

Másodszor a hátsó fék: gurítsd picit előre a motort, majd nyomd be a fékpedált!

A felső egyharmadnál kell keményen fognia. Ha a felső egyharmadnál beljebb, de keményen fog, a fék kopott és ellenőrzésre szorul.

(amennyiben hidraulikus fékeket vizsgálunk, le kell ellenőrizni a féktárcsa állapotát és a fékfolyadék szintet is! Utántölteni a kezelési útmutató szerinti fékfolyadékkal kell.)

Hibalehetőségek:

Csekély ellenállással benyomható/húzható: – a rendszer tömítetlen, elfolyt a fékfolyadék.

A fékkar/pedál rugózik: – levegős a rendszer.

**Hibás fékkel elindulni tilos!**

### Rendszámtábla ellenőrzése

a rendszám meglétének, valamint olvashatóságának ellenőrzése.

## 1.2 VÉGEZD EL A MOTOROLAJ ÉS A SEBESSÉGVÁLTÓ OLAJ ELLENŐRZÉSÉT!

Add rá a gyújtást! A műszerfalán lévő piros „kanna” szimbólum jelzi az olajnyomás hiányát. Ha a motort beindítod, el kell aludnia. Amennyiben járó motornál világít, azonnal állj meg, állítsd le a motort és ellenőrizd a motorolaj szintet! 1:ha jó, hívj szerelőt 2:ha nem jó, tölts utána!

A motorolaj szintet a motor jobb oldalán ellenőrizheted (lehetőleg hideg motornál) a *nívópálca*, vagy az *ellenőrző-ablak* segítségével. (egyenes talajon, egyenes motornál a nívópalcát húzd ki, ronggyal töröld meg a végét és dugd vissza! Majd újra kihúzva, magad előtt vízszintesen tartva nézd meg, hogy az olajsztint a két jelzés között van-e? Ezután tedd vissza a nívópalcát!) Utántöltened olyan olajjal kell, amelyet a kezelési útmutató előír.(2ütemű motornál: üzemanyag-kenőanyag keverési arány!).

Mivel négyütemű motorkerékpárnál a váltót és a motort ugyanaz az olaj kení, ezért az ellenőrzés és utántöltés módja is *megegyezik a motorolajéval*.(négyütemű, ha van olajnyomást jelző műszer és/vagy olajbetöltő nyílás csak a motor jobb oldalán található).

## 1.3 VÉGEZD EL A TENGELYKAPCSOLÓKAR ELLENŐRZÉSÉT, ISMERTESD A BEÁLLÍTÁSAIT! (AUTOMATA VÁLTÓVAL SZERELT MOTORNÁL IS!)

Emeld el a porfogógumit és húzd addig a kart (csekély erővel), amíg a kuplungszerkezet nem kezd el működni. Ez a *holtjáték*, ami 2-3mm lehet az állvány és a kar között mérve, 10-15mm a kormány szélén mérve.

Beállítás: a rögzítő anya fellazítása után a csavarral beállítjuk a kívánt holtjátékot, majd visszahúzzuk a rögzítő anyát. (durva állításra a bowden másik végén van lehetőség, ahol a motorhoz csatlakozik).

## 1.4 ISMERTESD A MEGHAJTÓLÁNC/BORDÁSSZÍJ FESZESSÉGÉNEK ELLENŐRZÉSÉT! (KARDÁNHAJTÁS ESETÉN CSAK A KARBANTARTÁST ISMERTESD!)

A *feszességet* a motoron ülve, a lánc felső, vagy alsó részének megemelésével ellenőrizheted. A „lógás” 10-20mm lehet.

Beállítás: a kerécsavar fellazítása után az állítócsavarokkal lehet (jobb és bal oldalt). Fontos a szimmetriára törekedni, tehát annyit kell állítani a bal oldali csavaron, amennyit a jobb oldalin!(típustól függően jelölés segíthet.) Utána meg kell húzni a kerécsavart, végül pocsolyába vagy homokba tolva ellenőrizni a két kerék egy nyomon haladását!

A *nyúlást*, a lánc hátsó lánckerékről való elemelésével ellenőrizheted: ennek mértéke 3-4mm lehet. Ez nem állítható, a hiba csak cserével orvosolható.

A lánc használatától függően tisztítást is igényel: speciális vegyszerrel és vízzel mosd le, majd az erre a célra kifejlesztett, általában „spray” kiszerezésű kenőanyaggal kezeld le!

## 1.5 VÉGEZD EL A HÁTSÓ LENGŐVILLA ÉS AZ ELSŐ RUGÓSTAGOK ELLENŐRZÉSÉT!

A motoron ülve (vagy kézzel) mozgasd le-fel, majd jobbra-balra az első és hátsó futóművet!

Amit vizsgálsz:

-*lengéscsillapító elől-hátul* (nem szivároghat az olaj, nem szorulhat, nem „ringhat”)

-*spirálrugó hátul* (nem recseghet, nem lehet rajta sérülés)

-*lengővilla és szilentjei hátul* (nem „kotyoghat”, nem lehet rajta sérülés)

A spirálrugót rendszerint állíthatod - terheléstől függően -, a kezelési útmutatóban leírtak szerint.

## 1.6 ISMERTESD A BENZINCSPAP ÁLLÁSAIT, MUTASD MEG AZ ÜZEMANYAGSZŰRŐT!

Egyes típusoknál nem került beépítésre benzincsap, de ahol igen, ott:

a benzintank bal oldalán találd: ON-RES-OFF/vagy PRI (nyitott – tartalék - zárt/vagy szerviz).

Üzemanyagszűrő a csap alján (ülepítő)/vagy a tank alatt, nem látható helyen van beépítve!

Az üzemanyag típusa: 95-ös ólommentes benzín (kezelési útmutató szerint).

## 1.7 MUTASD MEG AZ ELSŐSEGÉLYCSOMAGOT („A”jelű)!

Az ülés, vagy az oldalidom alatt találd. Tartalmának *szavatosságát* időközönként ellenőrizd!

## 1.8 ISMERTESD A SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS ILLETVE A CSOMAGSZÁLLÍTÁS FELTÉTELEIT!

Személyszállítás: az utas a lábtartót és a kapaszkodót elérje, önerőből tudja magát tartani, de kezdő vezetői engedéllyel 2 évig így sem szállítható! Csomagszállítás: előre és hátra egyáltalán nem, oldalra a kormány szélességéig nyúlhat.

### Sikertelen a vizsga, ha:

- a feladatok elvégzéséhez nem rendelkezél kellő ismerettel és jártassággal;
- a feladatokat nem tudod végrehajtani, figyelmetlenségből, hozzá nem értésből kárt okozol;
- balesetveszélyes helyzetet termentsz, megszeged a munkavédelmi rendelkezéseket.