

Napi első elindulás előtti átvizsgálás

1. Gumik

- Nézd meg:
- nem laposak-e? (a szükséges nyomásértékek kezelési útmutatóban)
 - van-e sérülés? (szakadás, repedés, dudor)
 - mennyire kopott? (a minimális bordamélység: 1,6 mm a teljes futófelületen mérve)

További tudnivalók: a személygépkocsin csak méretileg és szerkezetileg azonos, mintázatban pedig tengelyenként azonos abroncsok használhatók.

2. Kormányberendezés

Az indítókulcs a gyújtáskapcsolóban úgy, hogy a kormányzár ne legyen zárva. Állj a vezető oldali ülés mellé a kocsin kívülre. A lehúzott első ablakon át, vagy nyitott ajtónál fogd meg a kormánykereket és erőteljes mozdulattal jobbra-balra fordítsd el mintegy fél körrel, majd állítsd vissza egyenesbe. Ekkor azt vizsgálod, hogy a kormánymű szabadon jár-e, illetve nem recseg-ropog-e? Következik a holtjáték vizsgálata: A kormánykereket jobbra-balra mozgasd gyorsan, miközben a kereket nézed. Egyre csökkentsd a mozdulatokat addig, amíg a kerék állva nem marad. Amennyit ekkor mozdul a kormánykerék az a holtjáték. Értéke maximum 1 cm, a kormánykeréken mérve. Hibás kormányval elindulni tilos!

3. Világító-, és jelzőberendezések *Indítsd*

be a motort!

Helyzetjelző lámpák: A világításkapcsolón (irányjelző-kar) egyet fordíts, nézd meg elől és hátul is! Ide tartozik a hátsó rendszám világításának ellenőrzése is.

Tompított fényszóró: Még egyet fordíts a kapcsolón, ellenőrizd csak elől!

Távolsági fényszóró: Az irányjelző-kart határozottan húzd Magad felé! Megnézned csak elől kell. Ennek a világításnak van visszajelzője is a műszerfalon, kék színű.

Féklámpa: Megkéred az oktatót, hogy nyomja meg a fékpedált, közben ellenőrizd a lámpákat! (Ha egyedül vagy, akkor vagy visszatükröződéssel, vagy a fékpedál –elakadásjelző háromszöggel való kitámasztásával.)

Irányjelző: Kapcsold balra, ellenőrizd, majd kapcsold jobbra! A villogásnak 60 és 120 között kell lennie percenként (1-2 villanás másodpercenként), mindkét oldalt azonos ritmusban.

Hátrameneti lámpa: ÁLLITSD LE A MOTORT!!! Kapcsolj hátramenetbe, szállj ki és ellenőrizd hátul a fehér lámpákat!

4. Fékek

Először az üzemi (láb) fék: A felső egyharmadnál kell keményen fognia. (Ezt a kuplungpedál útjához lehet viszonyítani.) Ha a felső egyharmadnál beljebb, de keményen fog, a fék kopott és ellenőrzésre szorul. *Hibalehetőségek:*

Csekély ellenállással padlógig nyomható: – a rendszer tömítetlen, elfolyt a fékfolyadék. A pedál rugózik: – levegős a rendszer.

Hibás fékkel elindulni tilos!

Másodszor a rögzítő (kézi) fék: Lassan húzd be úgy, hogy számoljad a kattanasokat! Ha 3-6 kattanas között feszül, akkor jó. (A kézféknek az autót 20 %-os emelkedőn kell megtartania).

5. Rendszámtáblák

Az első és hátsó rendszám meglétének, valamint olvashatóságának ellenőrzése.

6. Fékpróba

Elindulás után állj meg minél hamarabb és mond : „a fék működik!”

7. VÉGEZZE EL AZ ABLAKTÖRLŐ ÉS –MOSÓ ELLENŐRZÉSÉT, MUTASSA MEG, HOVÁ KELL AZ ABLAKMOSÓ FOLYADÉKOT TÖLTENI!

Az ablaktörő kapcsoló lefelé tolásával lehet a különböző fokozatokat kapcsolni (szakaszos, gyors, folyamatos gyors). A kar húzásával működtethető a mosó berendezés elől. A motorháztető alatti tartályba nyáron nyári, télen téli ablakmosó folyadékot töltünk.

8. MUTASSA MEG, ÉS KAPCSOLJA BE A SZELLŐZŐ- ÉS FŰTŐ-BERENDEZÉST!

A középkonzolon található: 3 forgatható kapcsoló, + 3 nyomógomb kapcsoló (hátsó ablakfűtés, belső levegő keringetés, klíma) a piktogramok segítségével nevezd meg!

9. MUTASSA MEG A MŰSZERFALON A MOTOROLAJ NYOMÁSÁT, A TÖLTÉST ÉS A HŰTÉST

Csak gyújtáson lehetséges.

Olajozó kanna piros visszajelző lámpa: ha járó motornál világít, azonnal állj meg, állítsd le a motort és (sík talajon) ellenőrizd a motorolaj szintet! 1:ha jó, hívj szerelőt 2:ha nem jó, tölts utána (amilyen olajat a kezelési útmutató előír)!

Akkumulátor piros visszajelző lámpa: ha járó motornál világít, rövid távon folytathatod az utad, de mivel az autó le fog állni célszerű megállni és szerelőt hívni.

Hőmérő a bal oldali műszeregységben, pici mutató. Túlmelegedés esetén állj meg, állítsd le a motort és hideg motornál (sík talajon) ellenőrizd a hűtőfolyadék szintet! 1:ha jó, hívj szerelőt 2:ha nem jó, tölts utána (ioncserélt vizet, illetve fagyálló hűtőfolyadékot)!

10. VÉGEZZE EL A MOTOROLAJ SZINT ELLENŐRZÉSÉT! MUTASSA MEG, HOL TÖLTHETŐ BE A MOTOROLAJ!

Sík talajon, nem járó motornál nyisd fel a motorháztetőt és támaszd ki! A nívópálcát húzd ki, ronggyal töröld meg a végét és dugd vissza, majd újra kihúzva, magad előtt vízszintesen tartva nézd meg, hogy az olajsint a két jelzés között van-e? Ezután tedd vissza a nívópálcát! Ha szükséges, motorolajat betölteni a motor tetején lévő beöntő sapka eltávolítása után tudod (amilyen olajat a kezelési útmutató előír). Végül csukd le a motorháztetőt!

11. VÉGEZZE EL A HŰTŐFOLYADÉK SZINTJÉNEK ELLENŐRZÉSÉT! MUTASSA MEG, HOL TÖRTÉNIK A HŰTŐFOLYADÉK UTÁNTÖLTÉSE!

Sík talajon, nem járó motornál nyisd fel a motorháztetőt és támaszd ki! Hideg motornál a szintnek a kiegyenlítő tartályon (ablakmosó mellett) lévő „MAX” jelnél kell lennie. Ha szükséges, utántölteni a kupak eltávolítása után tudsz (Ioncserélt vizet, fagyálló hűtőfolyadékot). Végül csukd le a motorháztetőt.

12. VÉGEZZE EL A FÉKFOLYADÉK SZINTJÉNEK ELLENŐRZÉSÉT!

Sík talajon, nem járó motornál nyisd fel a motorháztetőt és támaszd ki! Körülbelül a kormányval van egy vonalban a fékfolyadék tartály (fekete kupakos). A szintnek a „min” és „max” jelzések között kell lennie. Ha szükséges, utántölteni a kupak eltávolítása után tudsz (amilyen fékfolyadékot a kezelési útmutató előír). Végül csukd le a motorháztetőt!

13. ISMERTESSE A KERÉKCSERE FOLYAMATÁT! MUTASSA MEG AZ EMELÉSI PONTOKAT, A KERÉKCSERÉHEZ SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT ÉS A PÓTKEREKEKET!

Az autót rögzítsd elgurulás ellen (kézifékkal, 1es sebességi fokozatba kapcsolással, ékkel)! Pakold ki a kerékkulcsot, az emelőt és a pótkereket! A kerékcsavarokat lazítsd meg a kulccsal, az autót emeld fel az emelővel az emelési pontnál(4db), a csavarokat vedd ki, a lyukas kereket vedd le, a pótkereket tedd fel, a csavarokat átlósan és nem teljesen húzd meg, az emelőt engedd le, a csavarokat szerszámmal erősen húzd meg, majd kb. 20 km megtétele után húzd meg újra!

14. ÁLLÍTSA FEL AZ ELAKADÁSJELZŐ HÁROMSZÖGET!

Vedd elő a csomagtartóból és állítsd össze.

Így kell: LTK kötelező, a többi közlekedő féktávolságon kívül észlelje

15. MUTASSA MEG AZ ELSŐSEGÉLYDOBOZT!

Rendszerint a csomagtartóban van.

„B” jelű elsősegélydoboz: szavatosságot időközönként ellenőrizd, az esetleges hiányt azonnal pótd!

Sikertelen a vizsga, ha :

- a) a feladatok elvégzéséhez nem rendelkezel kellő ismerettel és jártassággal,
- b) a feladatokat nem tudod végrehajtani, kárt okozol, balesetveszélyes helyzetet teremtesz.